

GGR-Purjehtija makaa liikuntakyvyttömänä raunioituneessa veneessä, ehtiikö apu ajoissa?

Golden Gate Race (GGR) purjehduskilpailu starttasi 1.7.2018 Ranskasta. Kilpailussa purjehditaan yksin ympäri maapallon niin, ettei kilpailija saa pysähtyä matkan varrella eikä saada mitään ulkopuolista apua. Vain radioyhteydet ovat sallitut. Kilpailijoiden odotetaan olevan takaisin Ranskassa helmi-maaliskuussa ensi keväänä, noin 8-9 kuukauden purjehtimisen jälkeen.

Kilpailuun lähti 18 purjehtijaa, mukana myös suomalainen Tapio Lehtinen. Vaikka kisaa on käyty vasta kolmannes, keskeyttäneitä on jo kahdeksan ja kohta ainakin kaksi lisää. GGR-kilpailu on muistokilpailu 50 vuotta sitten järjestettyyn kilpailuun, jossa vain yksi kahdeksasta kilpailijasta selvisi maaliin.

Kolme kilpailijaa myrskyn kourissa perjantaina 21.9.

Kilpailun kärjessä olevan ranskalaisen Van den Heeden takana oleva ryhmä, kokeneet hollantilainen 41-vuotias Mark Slats, irlantilainen 32-vuotias McGuckin ja intialainen 39-vuotias Abhilash Tomy joutuivat perjantaina 21.9. ennennäkemättömän myrskyn keskelle.

Toisena kilpailussa, vaikkakin aivan myrskyn keskiössä ollut Mark Slats selvisi helpoimmalla. Hänen veneensä mastot menivät veden alle "knockdown" vain kahdesti mutta hän selvisi hyvällä onnella vain pienillä vaurioilla. Tosin kajuutan ovi romahti, vene täyttyi vedestä ja siellä syttyi myös tulipalo. Pälkähästä selvinnyt Slats lähetti seuraavan viestin:

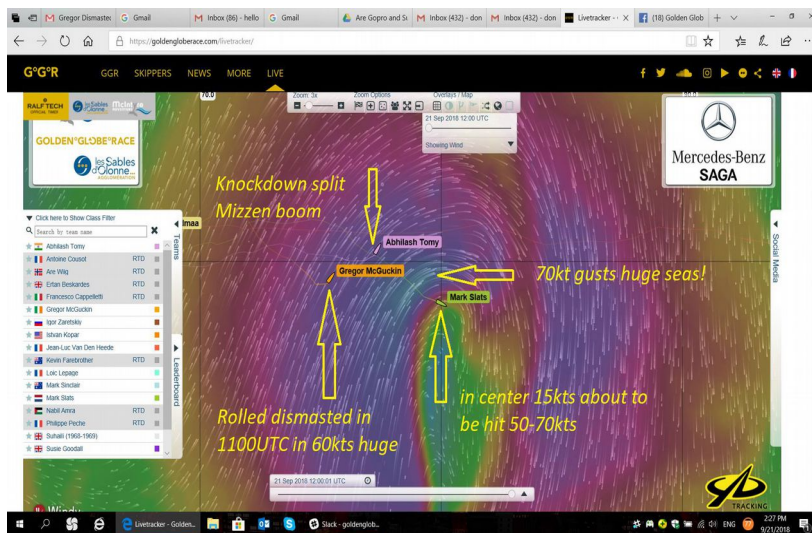
UNBELIEVEBLE WINDS AND SEAS BUT ALL GOOD SO FAR SURVIVALMODE

"Uskomattomat tuulet ja aallot. Kaikki kunnossa ja yritän selviytyä"

Neljäntenä kilpailussa olevan McGuckin'in vene kierähti ympäri 360 astetta ja veneen masto katkesi. McGuckin on itse kunnossa mutta kilpailun jatkaminen on mahdotonta. Tuuliperäsin hajosi ja hän kertoo myös peräsimestä kuuluvan outoa ääntä.

McGuckinin venemoottori ei enää toimi koska todennäköisesti sen polttoaineeseen on päässyt merivettä veneen kiepsahduksen yhteydessä. Venemoottoria olisi tarvittu veneen saamiseksi turvaan lähimpään satamaan.

Ohessa kilpailun järjestäjien lähettämä kuva myrskytilanteesta perjantai-aamuna.



Tomy vene ympäri ja mies hengenvaarassa

Abhilash Tomy oli kilpailussa kolmantena, kun myrsky iski häneen.

Varhain perjantai-aamuna häneltä tuli ensimmäinen tekstiviesti:

KNOCKDOWN. SPLITMIZZENBOOM. LOST AIS ANTENNA.

”Veneen masto osunut mereen. Takamaston (mesanimasto) puomi katkennut. AIS-antenni tuhoutunut.”

Perjantaina 21.9. klo 1209 UTC hän lähetti satelliittitekstipuhelimella seuraavan viestin:

”ROLLED. DISMASTED. SEVERE BACK INJURY. CANNOT GET UP”

”Vene kierähtänyt ympäri. Masto katkennut. Selkä pahasti vahingoittunut. En pysty nousemaan ylös.”

Kilpailun järjestäjät ilmoittivat tilanteesta välittömästi meripelastuskeskuksille sekä lähettivät Tomyille viestin, jossa pyysivät avaamaan sinetöidyn satelliittipuhelimen ja aktivoimaan EIRIB- hätäpaikannuslaitteen. Järjestäjät myös kysyivät, vieläkö veneen masto oli kiinni veneessä.

”Mayday, Mayday”

Järjestäjät antoivat myös **”CODE RED ALERT”** hälytyksen, joka tarkoittaa että henkilö on välittömässä ja suuressa hengenvaarassa ja joka edellyttää, että kaikki lähellä olevat alukset osallistuvat pelastustoimiin. Radioamatööreille ja muulle radioliikenteelle tämä vastaa samaa kuin **”MAYDAY MAYDAY”** tai sähkötyksellä **”SOS.”**

Australian meripelastuskeskus alkoi välittömästi koordinoimaan pelastustoimenpiteitä. Onneksi Tomy'n veneen GPS antoi jatkuvasti tietoa hänen sijainnistaan mutta EIRIB, hätäpaikannussignaalia, ei oltu aktivoitu. GPS aktivoitiin etäohjauksella lähettämään sijainti 30 minuutin välein. Tomyyn ei kuitenkaan saatu yhteyttä satelliittipuhelimella eikä millään muullakaan tavalla.

Tomyn positio oli tässä vaiheessa 39° 38' E 077° 23' I. Hän on noin 2400 merimailia (4500 km) Etelä-Afrikasta ja noin 1800 merimailia (3300 km) Australiasta. Toki vain hieman yli 100 merimailin päässä (180 km) on Ranskalle kuuluva pieni Amsterdam-saari, radioamatööriprefiksi FT5Z. Saarella on pieni sairaala.

Koska veneen GPS-signaali tuli säännöllisesti, ei vene ollut ainakaan vielä upponnut. Mutta pahat aavistukset Tomyn tilasta kasvoivat, koska hänen ei saatu yhteyttä.

”En pysty nousemaan sängystä tai liikkumaan”

Vasta keskiyöllä klo 2244 ja 2247 UTC Tomysta kuultiin uudestaan. Hän lähetti seuraavat satelliittitekstiviestit:

UNABLE 2 LEAVEBUNK. WILL TRY 2 CHECK PHONE AND MAST BY DAY

”En pysty nousemaan sängystä. Yritän käynnistää satelliittipuhelimen ja tarkastaa maston päivällä.”

BACK IS EXTREMELY STIFF. DIFFICULT TO. EPIRB AND EXACT SITUATION

”Selkä on äärimmäisen jäykkä. Vaikeaa käynnistää EPIRB ja kertoa tarkka sijainti.”

Lauantai-aamuna Tomylla tuli seuraava viesti:

”ACTIVATED EPIRB. EXTREMELY DIFFICULT TO WALK, MIGHT NEED STRETCHER, CAN’T WALK, THANKS SAFE INSIDE THE BOAT, UNABLE TO REACH 2ND YB3 OR ANYTHING. SAT PHONE DOWN.”

”Olen aktivoinut ERIRB-paikantimen. Äärimmäisen vaikeaa liikkua. Luultavasti tarvitsen paarit. En pysty kävelemään. Onneksi turvassa veneen sisällä. En yllä toiseen satelliittitekstiviestipuhelimeen enkä mihinkään muuhunkaan ja satelliittipuhelin rikki.”

Veneissä on varaviestintälaitteet mutta myös VHF-ilmailuradio, mikäli on tarvetta kommunikoida venettä etsivän lentokoneen kanssa. Varalaitteet ovat joko rikki tai Tomy ei pysty ottamaan niitä käyttöön.

Australian meripelastuskeskus koordinoi pelastustoimia

Australian meripelastuskeskus ilmoitti kaikille alueella oleville laivoille tilanteesta ja pyysi apuun. Ranskan kalastusalusten partioalus oli haverin sattuesssa kahden päivän matkan päässä ja Australian armeijan laiva viiden päivän päässä. Kummankin eteneminen on kuitenkin hidastunut, koska alueella on vielä korkea aallokko.

Kilpailussa viidentenä oleva eestiläinen Uku Randumaa ilmoitti myös rientävänsä auttamaan. Hän oli tässä vaiheessa kuitenkin vielä 400 merimailin (750 km) päässä.

Lähimpänä Tomya, noin 90-100 merimailin (160-180 km) päässä on toinen kilpailija, Gregor McGuckin. Hänenkin mastonsa katkesi myrskyssä mutta hän on saanut hätärikin eli hätämaston pystyyn ja purjehtii kohti Tomya. Hän on pyytänyt myös oman veneensä evakuointia sen jälkeen kun hän on päässyt Tomyn luokse. McGuckin'illa on vielä toimiva satelliittipuhelin ja hän pystyy sen avulla, Tomyn luokse toivottavasti päästyään, ottamaan yhteyttä lääkäreihin tärkeintä ensiapua varten.

McGuckin'inkin eteneminen on kuitenkin hidastunut epäsuotuisan aallokon ja tuulen vuoksi. Maanantaiaamuna hän oli vielä 25 merimailin (45 km) päässä Tomysta eikä luultavasti ehdi ainakaan ensimmäisenä Tomyn luokse.

Tilanne pahenee: jatkuvaa oksennusta ja voimakas rintakipu

Intian laivaston lentokone lensi Tomyyn veneeseen yllin sunnuntaiaamuna. Veneen masto ja siinä olevat purjeet ovat edelleen kiinni veneen edessä. Vene näyttää kuitenkin todella piestyltä.



Tomy kuuli lentokoneen äänen, mutta hän ei pystynyt viestimään koska ilmailuradio on rikki. Sen sijaan hän keksi sammuttaa ja laittaa päälle ERIRB-paikanninta ilmoittaakseen, että hän kuulee lentokoneen äänen.

Hän lähetti seuraavan tekstiviestin:

HEARD A[IR]C[RAFT]. ETA RESCUE?

"Kuulin lentokoneen äänen. Mikä on aika-arvio pelastustoimille?"

Tomy lähetti myös tekstiviestin, ettei hän ole pystynyt juomaan tai syömään mitään turman jälkeen. Sunnuntaina tuli huolestuttava viesti:

LUGGED CANS OF ICE TEA. HAVING THAT. VOMITTING CONT. CHEST BURNING

"Join jääteetä. Sen jälkeen olen jatkuvasti oksentanut. Rinta "palaa" voimakkaasti"

Pelastusalukset Tomyyn luona näillä hetkillä, maanantai-aamuna?

Ranskalaisen partioaluksen "OSIRIS" matka on hidastunut ja he ovat ilmoittaneet olevansa Tomyyn luona maanantai-aamuna 0530 UTC (klo 0800 Suomen aikaa.) Tuulen, tällä hetkellä vielä 35 solmua, odotetaan laskevan iltaan mennessä mutta aallokon arvellaan nousevan 4 metristä 6 metriin.

Ensisijaisena tavoitteena on pelastaa Tomy aluksesta. "OSIRIS" on ollut yhteydessä Amsterdam-saarella olevan sairaalaan siitä, mitä pitää huomioida kun Tomy siirretään laivaan. Saarella on hyvin varustettu sairaala, röntgen- ja ultraäänilaitteet. Toissijaisena tavoitteena on McGuckin'in evakuointi.

Kumpikin viehän Ranskan Amsterdam-saarella alustavaa ensihoitoa ja tarkastustaa varten. Tämän jälkeen heidät siirretään muualle. Meriperinteen mukaan kumpikin vene luultavasti upotetaan, ettei niistä olisi haittaa tai vahinkoa meriliikenteelle. Aavelaivat eivät ole tervetulleita merille.

Tapio Lehtinen, OH6UBZ/mm; turvassa

Kärkiryhmän tuntumassa purjehtiva Suomen Tapio Lehtinen sai sekä radioamatööreiltä että järjestäjiltä ohjeen välttää pahin myrskykeskus ja purjehtia kohti koillista. Tapio ja hänen perässään tuleva unkarilainen Istvan Kopar välttivätkin joutumasta myrskyn silmään. Tosin Koparin sekä VHF- että HF-radio hajosivat. VHF-radion hän on saanut jo kuntoon mutta lyhytaaltoradio ei ole vielä kunnossa. VHF-radiolla saa yhteyden vain noin 100 km säteellä oleviin muihin veneisiin tai laivoihin.

Tapio pyysi radioamatöörien välityksellä ilmoittamaan perheelle, että kaikki on kunnossa ja että hän on valmistautunut kaikin mahdollisin tavoin, jos myrsky iskee uudestaan. Aina myös muista huolehtiva Tapio on tarkistanut ja ladannut kaikkien veneen turvalaitteiden akut ja kunnon sekä pyytänyt kilpailun järjestäjiä myös kehottamaan muita kilpailijoita samaan.

Tapio lähetti myöhään sunnuntai-iltana seuraavan viestin:

CANT REALLY ENJOY THE PERFECT SUN & RUN BEFORE ABILASH RESCUED

"En voi nauttia auringosta ja hyvin menevästä purjehduksesta ennen kuin kuulen Abilash (Tomy'n) pelastuneen."

Jari Jussila, OH2BU