



Lahden Radioamatöörikerho ry.

EXPEDITION G: HIIHTÄMÄLLÄ HALKI GRÖNLANNIN. MUKANA HENRI, OH3BKM

Mikä on Expedition G?

Tarkoituksena on hiihtää Grönlannin manneriään halki loppukevästä 2019 ilman ulkopuolista tukea (unsupported). Matkaa kertyy noin 600 kilometriä 30 päivässä ...

Mistä kaikki sai alkunsa?

Keväällä 2016 forssalainen Nestori Nurmi sai ajatuksen suuremmasta arktiselle alueelle suuntautuvasta retkikunnasta. Ajatuksesta muodostui nopeasti idea legendaarisesta Grönlannin halki hiihdosta ilman ulkopuolista tukea.

Tapaamisessa syyskuussa 2016 Helsingissä kuultiin mm Henrik Reimsin kokemuksia arktisesta vaeltamisesta. Veikka Gustafssonin tarinat Kallbådanin majakalla pohjoisnavalta ja Veikan Himalajan kokemukset olivat kuin bensaa liekkeihin.

Ajankohdaksi sovittiin kevät 2019. Myöhemmin tavoitteeksi otettiin myös DYE-2 ja DYE-3 tutka-asevilla vierailu. DYE-3 asemalla ei tietojemme mukaan ole ikinä ollut suomalaisia. Näistä kylmänsodan aikaisista hylätyistä tutka-aseista voi lukea lisää täältä. (MISTÄ?)

Radioamatöörikoulutus ja -kokemus Lahden Radioamatöörikerhon kurssilta

Ryhmällä ei ollut iurikaan kokemusta arktisista olosuhteista joten kokemuksen ja taitojen kartuttaminen aloitettiin välittömästi idean synnyttyä.

Yhtenä asiana oli Henri Veijolan radioamatööritutkinnon suorittaminen. Opiskelu sujui nopeasti OH3AC:n kurssilla ja lisäksi Jari, OH2BU; antoi yksilöllistä lisäopetusta. Henri oli kurssin tähtioppilas ja nopea omaksumaan asiat.

Ryhmä sai yhteistyökumppaneikseen Hannun, OH1IX; ja koko Zero Radio Club'in, OH4A; kerhon. Ryhmällä on nyt sponsoriradio matkaan – kiitos Jyrkin, OH6CS; ja Kokeita.com

Jukka, OH6LI; pohtii antenniratkaisua. Ongelmana kaikessa, kuten myös radiossa, on paino: kaikki pitää vetää pulkassa perässä – kokonaisuus pitää punnita ja vain välttämättömimmät tavarat otetaan mukaan. HF-radio sai luvan lähteä mukaan turvallisuusvälineenä satelliittipuhelimen ja navigaattorien kaveriksi.

Monen asian opettelua mutta myös rahoituksen miettimistä

Pitkän hiihto ja elämän vastaisten luonto-olosuhteiden voittaminen vaatii montaa osaamista ja taitoa. Niinpä on harjoiteltu teltojen pystytystä myrskyssä, valmistettu keitinlaatikoita, opeteltu jäätikkötaitoja, vertailtu eri varustevaihtoehtoja, opeteltu toimintaa jääkarhun kohtaamisen varalta ja paljon muuta.

Rahoitus on iso huolenaihe, koska suuri osa retkikuntalaisista on opiskelijoita ja elävät jo valmiiksi tiukalla budjetilla. Paljon on saatu kokoon, mutta vielä tarvitaan lisää. Onneksi mahdolliseen evakuointilento on jo sponsori.

Itsensä haastaminen ja näyttämisen halu. Elämä on liian lyhyt jäädä jahkailemaan unelmia. "Life is too short for QRP?"

Historialliset kylmän sodan kolme alert-linjaa

Reitti läpi Grönlannin sisältää ainutlaatuisia historiaa kylmästä sodasta ja ydinaseuhasta. Grönlannin läpi kulkee DEW-linja, joka tulee sanoista "Distant Early Warning Line". Linja muodosti kahden muun linjan kanssa kylmän sodan

aikana niin sanotun pohjois-tutkavyöhykkeen, jolla valvottiin mahdollisia ilmatilauhkia, jotka lähestyivät pohjoisen kautta. Vyöhykettä ylläpiti Yhdysvaltain armeija. Tämä pohjoisin linja, eli DEW-line, alkoi Alaskan pohjoisosasta ja kulki läpi Pohjois-Kanadan ja Grönlannin päättyen Islantiin. Tällä linjalla mahdollistettiin riittävä varo-aika havainnollistamaan esimerkiksi ydinase, joka olisi laukaistu kulkemaan pohjoisnavan kautta. Tämä oli kylmän sodan aikana realistisin lentoreitti Neuvostoliiton ydinaseelle.

Keskimmäinen linja oli nimeltään Mid-Canada line, joka kulki karkeasti keskeltä Kanadaa. Eteläisin linja oli nimeltään Pinetree line, joka kulki Kanadan ja Yhdysvaltojen välillä.

Pohjoisen DEW-linjan yksityiskohtia

DEW-linja muodostuu yksittäisistä DYE-asetista, joita linjalla oli ketjumaisesti noin 30 asemaa. Näistä asemista 4 on rakennettu Grönlantiin (DYE 1, DYE 2, DYE 3, DYE 4). Kylmän sodan päätyttyä sekä tekniikan kehityttyä Yhdysvallat lakkautti asemat ja jätti ne niille sijoilleen. Kanadassa tällä hetkellä puretaan viimeisimpiä asemia pois, mutta esimerkiksi Grönlannissa asemat ovat edelleen pystyssä ilman miehitystä.

Retkikunta aikoo hiihtää DYE-asetista 2 ja 3 kautta. Varsinkin DYE 3 -asema on harvinaisempi, koska sen saavuttaminen pidentää reittiä huomattavasti. Retkikunta aikoo silti pitää kunnianhimoiset tavoitteet ja kulkea vaaroja sekä väsymystä uhaten pitkin DEW linjaa.

Hannu, OH1IX; Jukka, OH6LI ja Zero Radio Club, OH4A

www.koneita.com

<http://www.halkigronlannin.fi/>

