

Legendaarinen GGR yksinpurjehduskisa sallii vain radioamatööriryhteydet

Mikon, OH2NIN; kommentti kilpailuun

On aikamoinen haaste kenelle vaan seilorille jo pelkästään maaliin pääsy, puhumattakaan kilpailusta. Monella osallistujalla on valtavasti kokemusta ja tietävät mihin ryhtyvät, tuo reitti on aivan toista kuin meidän "normaalien" pallonkiertäjien

Nykyisin yksinpurjehtijat harjoittelevat pienissä pätkissä nukkumista jo ennen merelle lähtöä. Näyttää siellä olevan myös Tapio Lehtinen mukana ja Viron kaveri on jo kerran pallon yksikseen välipysähdyksin seilannut.

Säännöyivät tiukat, edes digikameraa saa olla mukana. Turvallisuus on otettu perusteellisesti huomioon ja akkujen latauskin on jopa pakollista aurinkopaneeleilla, myös tuuli- ja vesigeneraattorit sallittuja.

"Solar panels totalling min 160 watt @ 15 V must be permanently installed. Battery Systems shall only be AGM or Gel-batteries with minimum of 300 Amp hour at 12 V, for house battery, securely installed to face a roll over. When an electric starter is the only method for starting the engine, the yacht shall have a separate battery, the primary purpose of which is to start the engine. Wind and water generators are allowed."

Ja seuraavat varusteet on pakolliset:

- O1) A marine MF/HF radio transceiver of at least 125 W transmitter power and frequency range from 1.6-29.9 MHz with permanently installed antenna and earth and an emergency antenna when the regular antenna depends upon the mast.
- O2) A marine VHF transceiver of 25 W covering all international and US marine channels with a masthead antenna, and coaxial feeder cable with not more than 40% power loss. The following types and lengths of coaxial feeder cable will meet the requirements: up to 15 m - type RG8X ("mini8"); 15-28 m - type RG8U;
- O3) Hand-held marine waterproof VHF transceiver with min 5 W output power and spare battery.
- O4) Independent of a main radio transceiver, a radio receiver capable of receiving weather bulletins and international time signals.
- O5) A hand-held watertight transceiver operating on one or more aviation frequencies including 121.5MHz.

Radion käyttö on mielenkiintoinen asia. Winlink ei mahdollinen, koska ei tietokonettakaan. Säättietojen välittäminen puheella ja ilmeisesti myös CW:llä on sallittua, mutta reittiohjeita ei niillä saa ottaa vastaan. Sitten tulee kysymys, onko jokaisella osallistujalla joku oma maa-asema yhteyttä varten, vai tapahtuuko liikenne järjestäjien sallimien asemien kautta?

Jos omat asemat, niin vaikkapa Suomessa ja Australiassa olevat ovat kelien suhteen aivan eri asemassa. Ja mitkä ovat vasta-asemien teho/antennit?

Vuodenvaihteessa veneet ovat eteläisellä pallonpuolella, 2006-2007 kelit olivat aika hyvät ZL:sta Eurooppaan. 80 metrilläkin kuulin OH-asemia, yhteyttä en saanut, mutta kylläkin hyvin ylemmillä taajuuksilla. Nyt kai kelit kehnommat.

Muistan hyvin Mikki Bernerin (Whitbread 1985-1986) maininneen, että oli se ihmeellistä kun sellaisella pienellä purkillä sai yhteyden kotiin, ilmeisesti Keimolan aseman kautta silloin?

On se mielenkiintoista seurata kuinka kaverit selviävät. Puoletkin maaliin saakka olisi hieno suoritus.

Terveisin
Mikko, OH2NIN