

Kotimaasta uusia uutisia

Uusi tieliikennelaki hämmentää! Työskentely ajaessa tiukentuu?

Uutta tieliikennelakia on nyt sorvattu vuodesta 2013 lähtien. Valtioneuvosto on 23.11.2017 antanut eduskunnalle esityksen uudesta tieliikennelaista.

Hallituksen perusteluissa todetaan, että uusi tieliikennelaki lisää turvallisuutta. Yksittäisten säädösten määrää on vähennetty ja yksinkertaistettu ja viranomaisten menettelytapoja on modernisoitu. Laki tulee olemaan mahdollisimman yksiselitteinen ja ymmärrettävä.

Radioamatööriä kiinnostaa tietenkin eniten se, miten uusi laki tulee vaikuttamaan yhteyksien pitämiseen ajon aikana. Valitettavasti tilanne on nyt hieman epävarma ja hämmentävä.

Voimassa oleva tieliikennelaki sanoo seuraavasti:

24 a § (24.5.2002/423)

Viestintälaitteiden käyttö ajon aikana

Radio- tai televisiovastaanotinta, muuta äänen- tai kuvantoistolaitetta taikka viestintälaitetta ei saa ajon aikana käyttää siten, että laitteen käyttö voi haitata ajoneuvon hallintalaitteiden käyttöä tai muuten häiritä kuljettajan keskittymistä liikenteeseen.

Moottorikäyttöisen ajoneuvon kuljettaja ei saa ajon aikana käyttää matkapuhelinta siten, että pitää sitä kädessään.

Uudessa ehdotetussa tieliikennelain 98 §:ssä todetaan näin:

98 §

Teknisen laitteen käyttäminen

Ajoneuvossa ei saa ajon aikana käyttää teknistä laitetta tai järjestelmää siten, että sen käyttäminen haittaa tai vaarantaa ajoneuvolla ajamista.

Moottorikäyttöisen ajoneuvon kuljettaja tai raitiovaunun kuljettaja ei saa ajon aikana käyttää viestintävälinettä siten, että pitää sitä kädessään.

Uuden lain perusteluissa todetaan mm, että, kuten vanhassakin laissa, ajoneuvon kuljettaja ei saisi ajon aikana käyttää teknistä laitetta tai järjestelmää siten, että sen käyttäminen haittaa ajoneuvon tai raitiovaunun kuljettamista. Tämä pysyy siis samana.

”Baofeng” on kiistatta päätelaite, mutta onko myös mikrofoni päätelaite?

Mutta uuden lain 2 momentti on vanhaan lakiin nähden kuitenkin tylympi: Moottorikäyttöisen ajoneuvon kuljettaja ei ajon aikana saa käyttää viestintävälinettä, esimerkiksi telepäätelaitetta, älypuhelinta tai tablettia siten, **että pitää sitä kädessään.** Esimerkiksi älypuhelimien käyttö puhumiseen tai viestin kirjoittamiseen kädessä pitämällä olisi siten edelleen kiellettyä ajon aikana.

Uusi laki ei edelleen kiellä sitä, että kuljettaja saa pitää mikrofontia kädessään – mikrofonihan ei ole päätelaite, eihän? Radiolähetin voi olla kiinni etukonsolissa ja sitä saa käyttää pitämällä mikrofontia kädessä. Jos mikrofonissa on kuitenkin näppäimistö, jolla valitaan työskentelyjakso, voi sen käyttö kuitenkin olla kiellettyä 1 mom. mukaan.

Vanha laki ei tällä hetkellä kiellä pienen käsiradion – siis Baofeng tai vastaava – pitämistä kädessä ajon aikana. Laki kieltää vain matkapuhelimen pitämisen kädessä. Uusi laki ei kuitenkaan enää puhu matkapuhelimista vaan kaikista

viestintävälineistä yleensä. "Baofeng" tai vastaava käsiradio on on aivan kiistatta viestintäväline.

Uuden lain mukaan liikennevaloissa saa puhua viestintävälineeseen

Uusi laki tuo direktiivien kautta helpotuksen yhteen asiaan: viestintävälinettä – siis myös Baofengia – saa käyttää, kun auto on pysähtyneenä liikennevaloissa tai ruuhkassa. Nykyinen laki kieltää tämän.

On selvää, että lopullinen lain tulkinta kaikilta osin tulee selkeytymään kun laki on tullut voimaan ja viranomaisen on tehnyt ensimmäiset sakkoehdotukset. Mutta selkeiden tulkintojen ja ohjeiden luominen mm. poliisille on tärkeää, jottei tien päällä turhaan kiistellä.

OH3AC Kerhokirje otti yhteyttä asiasta lakia valmistelleisiin virkamiehiin, mutta vastaus luvattiin vasta Kerhokirjeen ilmestymistä seuraavalla viikolla. Palaamme siis asiaan Joulun kynnyksellä.

Hallituksen esityksen koko tämän kohdan perustelut voit lukea seuraavasta linkistä:

www.oh3ac.fi/Esitys_uudeksi_tieliikennelaiksi_teknisen_laitteen_kayttaminen.pdf

<takaisin pääotsikoihin>

Radioamatöörit Joel, OH6EYA; ja Jim, K1JT; kehittämässä Bitcoin-verkkoa

Hups. Nyt mennään alueelle, josta moni radioamatööri on kuullut mutta josta ei ehkä haluaisi kuulla eikä välttämättä edes ymmärtää. Virtuaalivaluutta Bitcoin. Tämä ei ole täydellinen kertomus asiasta mutta toivottavasti valaiseva.

Mikä on Bitcoin?

Bitcoin (BTC) on digitaalinen eli sähköinen valuutta. Bitcoineja ei ole fyysisesti olemassa, niistä ei paineta kolikoita tai seteleitä. Yksi bitcoin on käytännössä hyvin pitkä digitaalinen numerosarja. Bitcoinin käyttäjien tietokoneissa ja puhelimissa on ohjelma bitcoin-siirtoja varten ja salausavaimen avulla "lompakon" omistaja pääsee käyttämään bitcoinejaan.

Bitcoin'ien määrä on rajoitettu 21 miljoonaan, joka saavutetaan vuonna 2040. Tällä hetkellä niitä on noin 18 miljoonaa. Bitcoinien määrä lisääntyy hitaasti tietyllä palkkiomenetelmällä mutta niiden määrä ei voi kasvaa yli tuon 21 miljoonan. Kukaan ei voi luoda lisää tai väärentää Bitcoinia, toisin kuin vaikkapa sadan euron seteliä. Bitcoin'in voi varastaa vain, jos jotenkin saa haltuunsa lompakon salausavaimen. Vaarat liittyvät lähinnä bitcoinien säilytykseen, epäluotettaviin bitcoin-kauppiaisiin ja bitcoinin epävakaiseen vaihtoarvoon reaalivaluuttoihin nähden. Bitcoinin pienin yksikkö on miljoonasosa eli 0,000001 Bitcoinia, jonka arvo tänään on noin 10 centtiä.

Kun Bitcoineja ostetaan tai kun niitä välitetään, kaikki siirrot ovat julkisia ja tilit ja rahansiirrot tallentuvat samanaikaisesti kaikille tietokoneille, jotka ovat mukana järjestelmässä. Lähettävän ja vastaanottavan bitcoin-lompakon digitaaliset osoitteet ja siirtyvien bitcoinien määrä ovat julkista, tarkistettavissa olevaa tietoa. Mutta osoitteen omistaja on anonyymi.

Rahansiirtojen oikeellisuuden varmentavat verkostossa toimivat suuritehoiset tietokoneet ratkaisemalla ryhmytyönä monimutkaisia salausalgoritmeja. Maksutapahtuman yhteydessä bitcoin-lompakko lähettää tiedon rahansiirrosta verkkoon ja ottaa vastaan tiedon siitä, että rahansiirto on varmennettu. Täysin julkinen kirjanpito sisältää jokaisen olemassa olevan bitcoinin koko siirtohistorian eikä historiaa pysty muuttamaan.

Bitcoinin perusteet viidessä minuutissa:

<https://bittiraha.fi/content/mik%C3%A4-bitcoin>