

yhteiskunnallisissa asioissa sekä nuorten sosiaalisessa vahvistamisessa.

Suomen Radioamatööriliiton saama avustus pysyi samana kuin viime vuonna, 14.000 €. Vielä vuonna 2015 avustus oli 22.000 €. Suurimmillaan avustus oli 31.000 € vuosina 2011-2012.

<takaisin pääotsikoihin>

Vaarallisia radio-ohjattavia Suomessa ja maailmalla!

Yhteiseurooppalainen radiolaitteiden valvontakampanja kohdistui viime vuonna radio-ohjattaviin leluihin. Merkittävä osa tarkastetuista laitteista osoittautui vaatimusten vastaisiksi ja saattavat häiritä muita radiolaitteita.

Viestintävirasto valitsi kampanjaan neljä leluiksi luokiteltavaa radio-ohjattavaa kopteria ja lennokkia. Laitteet toimivat 2,4 GHz:n taajuudella. Viestintävirasto kielsi kahden tarkastetun mallin myynnin ja maahantuonnin. Yhden mallin osalta annettiin huomautus maahantuojalle.

<https://www.viestintavirasto.fi/ohjausjavalvonta/laitmaarayksetpaatokset/vaivontapaatokset/valvontapaatostenasiakirjat/radio-ohjattavissaleluissateknisiapuutteita.html>

Yhdysvalloissa tilanne on huomattavasti vakavampi ja vaarallisempi. Internetissä myydään alle 100 \$ hinnalla ja radioamatöörilaitteina pienoishelikoptereita (drone), joiden ääni- ja videolähettimet eivät ole radioamatöörialueilla vaan saattavat häiritä mm. lennonvalvontaa, tutkia ja GPS-järjestelmiä. Joissakin lähettimissä teho on kuusinkertainen sallitusta! Laitteissa ei tietenkään ole sellaisia hyväksymismerkintöjä jotka oikeuttaisivat käyttämään niitä helikopterissa tai edes radioamatöörilaitteina. Laitteita myydään alan harrastajille.

Jotkut lähettimet toimivat 1010-1280 MHz:n välillä. Radioamatöörialue alkaa 1240 MHz, mutta sen alkupäässä tuollaiset lähetteet eivät ole sallittuja. Pienoishelikoptereita on myyty yksinomaan Yhdysvalloissa viime vuonna seitsemän miljoonaa kappaletta – kaikki tosin eivät ole laittomia.

ARRL toteaaakin:

"Rated at 6 times over the legal power limit, and on critical air navigation transponder frequencies, these devices represent a real and dangerous threat to the safety of flight, especially when operated from a drone platform that can be hundreds of feet in the air," the exhibit narrative asserted.

<http://www.arrl.org/news/illegal-drone-transmitters-could-interfere-with-air-traffic-control-arrl-complaint-asserts>

<takaisin pääotsikoihin>

Näin langattoman viestinnän häiriöitä selvitetään: ViVi:n peilausauto

Radiotaajuuudet ovat rajallinen luonnonvara ja taajuusvalvonnan merkitystä lisää se, että nykyisin lähes kaikkeen liittyy langatonta viestintää ja tiedonsiirtoa.

Valvontaa varten Viestintävirastolla on sekä kiinteitä seurantalaitteita että liikkuvaa mittauskalustoa joiden avulla luvattoman lähetteen aiheuttaja pyritään paikallistamaan. Vielä 1980- ja 1990-luvulla peilausauto laitettiin usein liikkeelle, kun viranomaisille oli tullut ilmoitus niin sanotusta merirosvoradiosta eli piraateista. Omavaltainen radioaalloille tunkeutuminen vähentynyt mutta ei kuitenkaan täysin loppunut.

Video, 0:58 min, löytyy seuraavasta linkistä:

<http://yle.fi/uutiset/3-9425002>

<takaisin pääotsikoihin>