

Puute ei ole pelkästään mikrosiruista vaan kaikista puolijohteista, jopa virtalähteistä ja koteloista. Laitteiden valmistajat joutuvat keksimään keinoja, joilla ongelmat kierretään. Schemat rakennetaan uudestaan toimimaan niillä komponenteilla, joita yleensä saadaan markkinoilta. Digitaalinen tiedonsiirto saatetaan muuttaa analogiseksi, jos mahdollista. Pulan odotetaan helpottavan vasta keväällä 2022.

Mikrosirujen hinta on tietenkin noussut. Hintaa nostavat sellaiset toimialat, joissa sirun hinta on suhteessa pienin valmiin tuotteen kokonaishintaan. Erityisesti autoteollisuus lasketaan näihin. Radioalalta kerrotaan, että aiemmin 14 \$ maksanut mikroprosessori maksaa nyt 60 \$. Ja lisäksi toimitusaika on jopa yli puoli vuotta. Epävarmuus hinnoissa pakottaa myös valmistajat hinnoittelemaan tuotteensa yläkanttiin.

[<takaisin pääotsikoihin>](#)

### "Slow Morse Club Group" – sähkötyksen harjoittelua aloittajille

"Slow Morse Club Group" on perustettu niitä varten, jotka haluavat bandilla harjoitella sähkötystä. Ryhmän ilmoituksen mukaan mikään ei ole liian hidasta. Jopa 5 mkiä/min on hyväksyttävä nopeus.

Ryhmällä on 1.800 jäsentä ja tavoitteena on rohkaista aloittelijoita tulemaan mukaan. Taajuutena on 3552 kHz erityisesti viikonloppuisin mutta joskus myös viikolla.

<https://www.facebook.com/groups/3231315733622032/>

voi katsoa ajat tai vain käydä katsomassa, onko taajuudella elämää.

[<takaisin pääotsikoihin>](#)

### Seisoisitko sinä 828 metriä korkean rakennuksen huipulla ilman tukea?

Burj Khalifa (Burj Khalifa ibn Zayid eli Khalifa ibn Zayidin torni, aikaisemmin Burj Dubai, eli Dubai-torni) on Dubaissa Arabiemiirikunnissa, A6; sijaitseva 828 metriä korkea pilvenpiirtäjä, joka on maailman toiseksi korkein rakennus. Rakennuksen rakennustyöt aloitettiin 21.9.2004 ja tornin avajaiset pidettiin 4.1.2010. Tornin huipussa on useamman kymmenen metrin matkalla kapea, lasikuidulla peitetty antennitorni.

[https://fi.wikipedia.org/wiki/Burj\\_Khalifa](https://fi.wikipedia.org/wiki/Burj_Khalifa)



Lentoyhtiö Emirates teki televisiomainoksen, jossa sen henkilökuntaan kuuluva lentoemäntä seisoo rakennuksen huipulla kapealla jalustalla ja vaihtaa kädessään olevia mainosplakatteja. Drone kuvaa koko häikäisevää tapahtumaa.

Mainosta on väitetty väärennetyksi ja epäilty, että kukaan ei uskaltaisi seisoa pienellä jalustalla 828 m korkeudessa. Mutta .... mainos on aito ...

Tässä alkuperäinen 30 sek mainos ja sen perässä, miten se kuvattiin.

Varsinainen kuvay tehtiin yhdellä dronella.

<https://www.youtube.com/watch?v=6LSGu-c2Yyw>

<https://www.youtube.com/watch?v=n9lxeGllhTQ>

[<takaisin pääotsikoihin>](#)