

Tapio, OH6UBZ/mm; välietapissa Hobartin lahdella – katso hienot videot

Tapio, OH6UBZ/mm; on viime yönä (6.11.) päässyt puolivälin krouviin Tasmanian, VK7; pääkaupunkiin Hobartiin. Tosin tämä krouvi on hänelle kuiva, sillä Tapio ei saa ottaa veneeseen mitään eikä edes sitä. Kysymyksessä on vain hetken pysähdys, jolloin häntä voi haastatella ja hän voi antaa maihin filmirullia ja postia.

Tapio ei tullut äskeiselle skedille ke (7.1) 1045 UTC 14112 kHz, hän lienee nukkumassa 48 tunnin valvomisen jälkeen. Viimeisen yhteyden pidimme ti hänen ollessa vielä noin 10 nm päässä Hobartista purjehtimassa tähtikirkkaassa Etelän yössä hiljaisella vauhdilla. Kaupungin valot näkyivät jo kirkkaana edessä. Lienee herättänyt tunteita nähdä neljän kuukauden jälkeen sivilisaatiota

Alla 1 + 5 linkkiä, joista viimeiset kuvattu viime yönä Hobartissa. Viimeiset ovat Facebook-linkkejä, jotka edellyttävät Facebook-tiliä. Sorry.

Tapio ja nuorisotyö

Tapio on koko ikänsä tehnyt työtä uusien purjehtijoiden kouluttamiseen ja juniorityöhön, myös hänelle - kuten OH3AC:n kouluttajille - harrastuksen jatkuvuus on tärkeää. Kannattaa katsoa eilen julkistettu video, jossa kunnioitetaan yli 60-vuotiaan Tapion juniorityötä.

<https://www.youtube.com/watch?v=Mwn6mla9f8s&feature=share>

Saapuminen Kingston Beachille

Tämä video, 10:32 min, kuvaa Tapion purjehtimista Kingston Beachille. Don, kilpailun johtaja, toteaa, että Tapiolla on runsaasti hanhenkaloja veneen rungossa.

<https://www.facebook.com/goldengloberace/videos/552058358541570/>

Poijuun kiinnittymisen vaikeutta

Hobartin lahdelle pääseminen on ollut tuskallinen kokemus. Jos moottori olisi toiminut, hän olisi luultavasti säästänyt aikaa yli vuorokauden. Soutamista ja huopaamista, mutta ammattilaisen työtä. Videon pituus 30:13

<https://www.facebook.com/goldengloberace/videos/1542486139184492/>

Suomenkielinen haastattelu

Don tekee kysymykset englanniksi ja Tapio vastaa suomeksi. Videon pituus 10:21. Tapiolle on matkan aikana sattunut kaikenlaista. Moottori on edelleen epäkuntoinen, aurinkopaneelit toimivat vain osin, hydro on teipattu juuri ja juuri tuottamaan sähköä, kansirakenteet vuotavat eikä Tapio saa – toisin kuin edellä olevat kilpailijat saivat - puhdistaa veneen runkoa Hobartissa.

Onko Tapio katkera? Ei todellakaan. Hän ei edes kuittaa kokemiansa ongelmia vaan katsoo eteenpäin uusiin haasteisiin.

<https://www.facebook.com/goldengloberace/videos/408246116379169/>

Wartsila video

Wärtsilä ja Pihlajalinna ovat Tapion tärkeimmät sponsorit. Oheisella videolla Wartsilaan liittyvää tärkeää tietoa.

<https://www.facebook.com/goldengloberace/videos/2267893130125994/>

Englanninkielinen haastattelu

Last but not least Don'in englanninkielinen haastattelu. Q&A pituus 23:19
<https://www.facebook.com/goldengloberace/videos/700617576989950/>

Australian viranomaiset kielsivät hanhenkaulojen poistamisen

Englantilainen Susie Goodall sai kaikessa rauhassa sukeltaa ja poistaa hanhenkaulat veneen pohjasta Hobartissa. Tapio sai kuitenkin päivää ennen Hobartiin tuloa ilmoituksen, että hän ei niitä saa poistaa. Australian viranomaiset olivat havahtuneet asiaan ja kielsivät hanhenkaulojen poiston Tapiolta 100.000 \$ sakon uhalla. Susie välttää kuitenkin sakon, koska viranomaiset eivät tienneet hänen puhdistavan näitä barnakkeleita Hobartin lahdella.

Myös suomalaisia vastaanottamassa Tapiota

Tapio pääsi puhumaan Suomea myös muualla kuin suomenkielisessä haastattelussa. Ja sekin on radioamatöörien syytä:

Sakun, OH2WC/CT7AJ0 - joka on usein ollut mukana skedillä - Hobartissa asuvat ystävät Tuula ja Bill Iles tulivat purjeveneellään tervehtimään Tapiota Kingston Beachille. Heidän kotisatamansa on vajaan kymmenen mailin päässä Kingston Beachiltä.

Kiitos Saku, saipahan Tapio puhua natiivia suomea.

Skedit jatkuvat taas päivittäin

Huomisesta, to, alkaen skedit Tapion, OH6UBZ/mm; kanssa katkuvat taas päivittäin. Matkaa on jäljellä 25.000 km ja aikaa yli neljä kuukautta. Lahden Radioamatöörikerho ry:n, OH3AC: kotisivulta www.oh3ac.fi löydät aina tiedon seuraavan päivän skediajasta ja taajuudesta.

Tervetuloa kuuntelemaan ham spirit-radioamatööri liikennettä ja auttamaan Tapio kotiin toiselta puolelta maapalloa.

Jari, OH2BU