

## **Tapio Lehtinen, OH6UBZ/mm; purjehduksesta uusia juttua**

Tapion, OH6UBZ/mm; saapuminen maaliin Ranskaan sai lähes kaikki itseään kunnioittavat tiedotusvälineet kertomaan asiasta. Tässä osa kymmenistä ja kymmenistä jutuista.

### **Helsingin Sanomat**

**HS 7.5.2019**

<https://www.hs.fi/urheilu/art-2000006096169.html>

Yksinpurjehtija Tapio Lehtisen veneen vauhti kiihtyi, ja hän ihmettelee nyt, ovatko veneenpohjan barnakkelit alkaneet kuolla vanhuuteen. Myös merirokon eli barnakkeliemäärä Asteria-veneen pohjassa on pienentynyt. Maalintuloennuste on nyt 24. toukokuuta.

GOLDEN GLOBE -purjehduskisaa seuraaville suomalaisille radioamatööreille Lehtinen kertoi, että tunnelma on suorastaan juhlava, vaikka matkaa on jäljellä noin 1 300 merimailia, 2 400 kilometriä.

**HS 15.5.2019**

<https://www.hs.fi/urheilu/art-2000006106079.html>

Yksinpurjehtija Tapio Lehtisellä on edessään viimeiset puristukset, loppumatkan hän joutuu syömään kylmää superpuuroa. Arvion mukaan Lehtinen pääsee maaliin Ranskaan ensi viikon keskiviikkona. Maali hämöttää 540 merimailin eli noin tuhannen kilometrin päässä.

Lehtinen ohitti hyvällä matkanopeudella Azorit ja kertoi suomalaisille radioamatööreille köröttelevänsä mukavassa sivutuuleessa kohti maalia.

**HS 19.5.2019**

<https://www.hs.fi/urheilu/art-2000006111293.html>

Yksinpurjehtija Tapio Lehtinen saavutti maalin äitinsä syntymäpäivänä – juhli kiipeämällä mastoon ja ehti vielä illallisellekin: ”Jotain kalaa ja valkoviiniä, kiitos!”

Ennen maalintuloa Lehtinen oli laulanut 86 vuotta täyttäneelle äidilleen synttärilaulun suomalaisten radioamatöörien välityksellä.

**HS 21.5.2019**

<https://www.hs.fi/urheilu/art-2000006112703.html>

Lehtinen ei kaivannut matkallaan yhtään mitään. Harry ”Hjallis” Harkimo purjehti yksin yli seitsemän meren vuosina 1986–1987. Saman uroteon teki myös (lahtelainen) Pentti Salmi, mutta hänen matkastaan ei kohistu yhtä paljon. Vähättelemättä Harkimon purjehdusta se kalpenee Lehtisen rinnalla. Harkimo pysähtyi matkan aikana satamissa ja sai tuoretta ruokaa ja vettä. Lehtisellä oli mukanaan vuoden muonat, jotka olisivat riittäneet vielä kahdeksi kuukaudeksi ja vesikin vielä kahdeksi viikoksi.

**HS 21.5.2019**

<https://www.hs.fi/urheilu/art-2000006111768.html>

Maali näkyvissä!

Tapio Lehtinen purjehti maailman ympäri 322 päivässä, saapui viimeisenä maaliin, tarjosi kuohujuomaa veneelleen ja antoi päälle vielä suikon ”vanhalle rouvalle”.

Lehtinen kuuntelee keuhut, mutta hänen on vaikea olla tarttumatta mikrofoniin. Puhehalut ovat kovat, vaikka hän on ollut päivittäin yhteydessä suomalaisiin radioamatööreihin.

”Toistan heille hautaan asti kiitokseni. Jari Jussila (OH2BU), Jari Koski (OH6QU) ja Hannu Hollmén (OH1HAQ) tekivät minusta matkan aikana radioamatöörin”, Lehtinen sanoo, kun hälinä alkaa vaimentua.

Hollmén (OH1HAQ) oli tullut vanhempiensa kanssa autolla Les Sables d'Olonneen. Lehtinen tapaa vasta nyt ensi kerran yhden auttajistaan.

### **HS 21.5.2019**

<https://www.hs.fi/urheilu/art-2000006112391.html>

Maailmanympärysmatkan päätteeksi Tapio Lehtinen söi häntä piinanneen barnakkelin suoraan veneen pohjasta.

Barnakkeleista eli hanhenkauloista saa herkullista ruokaa, mutta Tapio Lehtisen merimatkasta ne tekivät piinaavan. Siimajalkaiset pilasivat hänen kilpailunsa Golden Globe -purjehduksessa. "Sama kuin Valteri Bottas olisi lähtenyt Australiaan ajamaan formuloita kitkarenskailla."

"Sama kuin Valteri Bottas olisi lähtenyt Australiaan ajamaan formuloita kitka- tai nastarenskailla, koska Suomessa on talvi. Mutta kaikki tekevät virheitä ja nyt ollaan täällä."

### **HS 21.5.2019**

<https://www.hs.fi/urheilu/art-2000006113685.html>

Barnakkeleiden piinaama Tapio Lehtinen oli tahtomattaankin ympäristöystävällinen purjehtija, myrkkymaali veneen pohjassa on tehty tappamaan Asiantuntijan mukaan kaikki veneiden pohjiin tarkoitetut myrkkymaalit on luokiteltu ympäristön kannalta vaarallisimpaan luokkaan. Ne ovat myrkyllisiä kaikille vesielioille ja aiheuttavat pitkäaikaista haittaa. Lisäksi ne ovat haitallisia ihmisen terveydelle.

### **HS 22.5.2019**

<https://www.hs.fi/urheilu/art-2000006113808.html>

Yksipurjehtija Tapio Lehtinen koki seitsemän meren myrskyt ja tyrskyt, mutta vasta suomalaisen työläisrunoilijan säkeet toivat tipan silmään.

Ranskalaisessa satamakaupungissa Tapio Lehtinen lausui syvällisen mietelauseen kirjallisuuden merkityksestä ihmisen elämässä.

Järjestäjät tutkivat myös veneen moottorin. Kisan sääntöjen mukaan jokaisella 18 osallistujalla sai olla 150 litraa dieseliä, koska myös vuonna 1968 käydyssä vastaavassa yksipurjehduksessa sai ajaa rajatun määrän moottorilla.

Lehtisen tankissa polttoainetta oli vielä 135 litraa. Lombardin moottori meni epäkuuntoon jo mennessä Kanariansaarten jälkeen.

"Älykkäästi käyttäen 150 litralla pääsee 200–300 merimailia tyvenestä tuuleen esimerkiksi päiväntasaajalla. Neljä muuta venettä tuli tyhjien tankkien kanssa maaliin."

## **Etelä-Suomen Sanomat**

### **ESS 19.5.2019**

<https://www.ess.fi/uutiset/kotimaa/art2541653>

Maailman ympäri yksin purjehtinut Tapio Lehtinen saapui maaliin.

Lehtinen, 61 on yksi Suomen kokeneimmista purjehtijoista ja on muun muassa ollut vahtipäällikkönä mukana Skopbank of Finland -veneellä, kun se purjehti maailman ympäri Whitbread-kisassa vuosina 1981–82.

Lehtinen piti purjehduksen aikana yhteyttä maihin suomalaisten radioamatöörien avustuksella.

### **ESS 20.5.2019**

<https://www.ess.fi/uutiset/kotimaa/art2541655>

Maailman ympäri yksin purjehtinut Tapio Lehtinen saapui maaliin – "Nautin jokaisesta päivästä merellä" Purjehduskisan sääntöjen mukaan matka tehdään keskeytyksettä, ilman käyntejä maissa, välitankkauksia tai fyysisiä ihmiskontakteja. Kilpailussa osanottajat purjehtivat veneillä, joiden teknologia ei saa olla vuotta 1968 uudempaa. Esimerkiksi satelliittinavigointilaitteita tai autopilottia ei siten voi käyttää. Lehtisellä ei tosin ollut matkan aikana ikävä mitään nykyajan mukavuuksia tai teknologiaa.

## Iltalehti

### Iltalehti 19.5.2019

<https://www.iltalehti.fi/muutlajit/a/2e685490-a8ac-4050-9b45-4e2701484bbc>

Tapio purjehti yksin merellä lähes vuoden - mykistyi vastaanotosta: "Ajattelin, että menen läheiselle huoltoasemalle"

Tapio Lehtinen purjehti sunnuntaina maaliin todella pitkän urakan jälkeen. Hän vietti merellä yhtäjaksoisesti 322 päivää.

Lehtinen osallistui Golden Globe Race -kisaan, jonka osallistujat eivät saa pysähtyä satamissa tankkaamassa ja lepäämässä, vaan veneessä vietetään yhteen pötköön jopa vajaa vuosi matkalla maailman ympäri. Lisäksi osallistujat purjehtivat retrosäännöillä, ilman satelliittinavigaattoreita ja automaattiohjausta.

Satamassa suomalaisen toivotti tervetulleeksi sadat ihmiset. Lehtinen oli häkeltynyt saamastaan vastaanotosta.

### Iltalehti 21.5.2019

<https://www.iltalehti.fi/muutlajit/a/0c27123e-bb70-40d4-a741-ed87565d6036>

Tapio Lehtinen, 61, vietti 322 päivää merellä yksin - kertoo nyt pelottavista hetkistä "laivojen hautausmaalla"

Maailman ympäri purjehtinut Tapio Lehtinen vältti täpärästi hätätilanteen Uuden-Seelannin eteläisen saaren rannikolla.

Yhteydet ulkomaailmaan hoituivat hf-radiolla. Lehtisellä oli kolmen suomalaisen radioamatöörin tiimi, jonka kanssa hän oli päivittäin yhteydessä. – Hannu Holménista, (OH1HAQ) kehittyi tekninen spesialisti. Mitä tahansa ongelmia minulla oli, niin seuraavien 24 tunnin sisällä Hannu oli netin kautta selvittänyt ratkaisut. Se oli korvaamaton apu, Lehtinen kiittää.

## Ilt-Sanomat

### Ilt-Sanomat 20.5.2019

<https://www.is.fi/muutlajit/art-2000006111623.html>

Tapio Lehtinen, 61, purjehti yksin maailman ympäri ilman nykyajan apuvälineitä – näin hän kommentoi 322 päivän urakkaa

## Yleisradio

### Yle 20.5.2019

<https://yle.fi/urheilu/3-10792389>

322 päivän kilpapurjehdus oli mieletön seikkailu, jonka aikana Tapio Lehtinen ohitti myrskyt ja laivojen hautausmaan – pelkillä säilykkeillä elänyt purjehtija kertoo olevansa elämänsä kunnossa

### Radioviestit välillä kukkuuta ja titityytä

Purjehduksen aikana Lehtinen piti yhteyttä ulkomaailmaan perinteisellä HF-laivaradiolla. Lehtisellä oli kolmen hengen radioamatöörien tiimi, joka auttoi häntä kimuranteissa tilanteissa. Suomessa ollut kolmikko avusti Lehtistä esimerkiksi sähkö- ja moottoriongelmissa, joita hän kohtasi matkansa aikana. Kolmikko kaivoi Lehtiselle tietoja ja lähetti sitten ohjeita, miten pitää toimia.

Aina kommunikointi ei kuitenkaan ollut helpoimmasta päästä. Välillä oli päiviä, jolloin yhteyttä ei saanut ollenkaan tai viestit menivät perille vain karjumalla tietoa läpi. Kun radiokeli oli heikoimmillaan, äänistä vain vihellys kuului läpi Suomeen saakka.

– Kisan aikana kehittyi systeemi, että jos vihelsin titityy, se tarkoitti kyllä ja jos vihelsin kukkuu, se tarkoitti ei. Yksinkertaisimmillaan kommunikaatio

meillä oli sitä, että he esittivät Suomesta minulle sarjoina kysymyksiä, joihin vastasin viheltämällä. Radioliikennettä vaikeutti myös se, että Lehtinen ei saanut ladattua koneitaan kunnolla. Laturina toimineet aurinkopaneelit tuottivat nimittäin kisan aikana vain 10 prosentin tehon siitä, mitä niiltä odotettiin.

Toisinaan taas yhteydet olivat niin hyvät, että Lehtinen saattoi keskustella pariakin tuntia radiotiiminsä kanssa. Se oli arvokasta henkisesti, sillä muuten Lehtinen oli merellä yksinään ajatustensa kanssa. Lukuun ottamatta viikoittaista satelliittipuhelua kilpailun järjestäjiin.

Lehtisen radiotiimistä vaasalainen Jari Koski analysoi päivittäin purjehtijalle säätilanteen muutaman eri säämallin avulla. Tämän jälkeen Koski valmisti Lehtiselle seuraavaksi viideksi vuorokaudeksi säätiedot tuuliennusteineen. – Hän teki aivan uskomattoman urakan ja se oli minulle todella arvokasta tietoa. Tiesin aina purjeita valitessa, mitä on odotettavissa seuraavassa käänteessä. Sain myös varoitukset kaikista pahoista myrskyistä etukäteen. Se oli ensiarvoisen tärkeää turvallisuusmielessä. Pystyin paria pahaa myrskyä väistämään saamieni tietojen avulla.

### **Radio Suomi, Helsinki 21.5.2019**

<https://areena.yle.fi/1-50160112>

Sunnuntai-iltana koitti Tapio Lehtisen, 61, perheessä iloinen jälleennäkeminen. Lehtinen purjehti Suomen aikaa iltayhdeksän kieppeillä maaliin 322 päivää kestäneeltä yksinpurjehdukseltaan maailman ympäri. Lehtinen osallistui Golden Globe Raceen, joka käytiin 50 vuoden takaisilla olosuhteilla. Veneiden piti esimerkiksi olla 1960-luvulla suunniteltuja, kilpailussa ei saanut käyttää moderneja navigointilaitteita, eikä maissa saanut käydä kertaakaan purjehduksen aikana. Toimittaja Paavo Häikiö tavoitti Tapion heti maaliin tulon jälkeen.

### **Turun Sanomat**

#### **Turun Sanomat 22.5.2019 (vain tilaajille)**

<https://www.ts.fi/lukemisto/4586608/Tapio+Lehtinen+toteutti+elamanmittaisen+unelmansa+purjehtimalla+yksin+maailman+ympari+ilman+pysahdyksi+aja+olisi+valmis+tekemaan+saman+uudestaan>

Tapio Lehtinen toteutti elämänmittaisen unelmansa purjehtimalla yksin maailman ympäri ilman pysähdyksiä – ja olisi valmis tekemään saman uudestaan.

Suomalaiset radioamatöörit kertoivat raportissaan.

### **Vene-lehti**

#### **Vene-lehti 18.5.2019**

<https://vene-lehti.fi/golden-globe-race-vajaa-viikko-maaliin-kohta-joutuu-jo-aloittamaan-deodorantin-kayton/>

Golden Globe Race: Vajaa viikko maaliin – ”Kohta joutuu jo aloittamaan deodorantin käytön”

Kilpailun tracker-seuranta on torstaista lähtien yskinyt eikä näytä tuulen nopeutta sen paremmin kuin suuntaakaan. Onneksi Ari Huusela kilpailee Ariel2-veellään samoilla vesialueilla ja Bermudes 1000 –kisan karttaseuranta toimii kattavasti.

Sen mukaan, kuten myös radioamatöörien Lehtiselle välittämät sääennusteet lupaavat heikkoja tuulia, jopa vastaisia Biscayalle sunnuntai illasta alkaen. Heikot vastatuulet ovat myrkyä Asterialle, jonka pohja näyttäisi vielä olevan hanhenkaulojen peittämä.

Viime maanantaina yksinpurjehtijamme Tapio Lehtinen ja Ari Huusela melkein kohtasivat Atlantilla, veneiden etäisyys toisistaan oli vajaan 40 mpk:aa, mutta kipparit eivät päässeet juttusille koska vhf:ä ei kantanut niin

kauas. Lehtisellä oli suunta itään kohti Les Sables d'Olonnea, Huuselan keula osoitti lounaaseen kohti Azorien lähistöllä olevaa virtuaalista kääntömerkkiä.

[\*\*<takaisin pääotsikoihin>\*\*](#)