

Uusi "Mayday, Mayday"-GGR-kisassa, Tapio suurimman myrskynsä silmään tänään. Tilannepäivitys su 21.10. Pitkä!

- **"Mayday Mayday" Loic Lepacen masto katkennut, veneeseen tulvii vettä**
- **Tapio, OH6UBZ/mm; juuri nyt suurimman tähänastisen myrskynsä silmässä**
- **Tapio ensi kertaa radioyhteydessä vaimonsa kanssa**
- **Meripartiolainen Väinö, 8 vuotta, piti yhteyden Tapioon**
- **Radioliikenneosaamista Unkariin**
- **Pahat RF-häiriöt vaivaavat edelleen Tapiota**
- **Päivittäiset skedi- ja mediatiedot sivulta www.oh3ac.fi**

"Mayday Mayday": Loic Lepacen masto katkennut, veneeseen tulvii vettä

Lauantaina 20.10. Golden Globe Race-yksinpurjehduskilpailuun osallistuva ranskalainen Loic Lepage soitti järjestäjille satelliittipuhelimella ja kertoi mastonsa katkenneen kahteen osaan 25 solmun lounaistuudessa ja kolmen metrin aallokossa. Raivatessaan katkennutta mastoa irti veneestä, osa irrotetusta mastosta ilmeisesti osui veneen laitaan tehden reiän vesilinjan alapuolelle. Lepage ei tässä vaiheessa vielä pyytänyt apua vaan ilmoitti yrittävänsä pystyttää ns. hätärigin eli hätämaston ja purjehtivansa Freemantleen, Australiaan.

Myöhemmin hän soitti uudestaan ja kertoi vettä tulevan veneeseen jopa 150 litraa tunnissa paikasta, jota hänen on erittäin vaikea tukkia. Järjestäjien kehotuksesta hän aktivoi EPIRB-lähettimen.

Akuutissa hätätilanteessa aktivoidaan EPIRB- lähetin. "Emergency Position Indicating Radio Beacon" lähettää hätäsignaalia kahdella taajuudella, joista 406 MHz välittyy satelliitin kautta maa-asemille. Kun pelastushenkilöstö lähestyy hätäpaikkaa, vene peilataan tarkemmin taajuudella 121,5 MHz. EPIRB-lähettimen käynnistäminen aloittaa hätäliikenteen ja -pelastustoimet ja tarkoittaa samaa kuin "Mayday, Mayday" -puheliikenteessä ja "SOS"-sähkötyksellä.

Australiaasta lähti välittömästi lentokone kuvaamaan venettä ja tutkimaan tilannetta. Lähistöllä oleville kauppa- ja huvialuksille on annettu kehoitus suunnata kohti Lepagea. Myös häntä tukevat radioamatöörit ovat mukana.

GGR-kilpailijoista unkarilainen Istvan Kopar ja Tapio, OH6UBZ/mm; ovat lähinnä Lepagea mutta noin 900 km päässä idässä. Heidät vapautettaneen pelastustoimista, koska tuulen suunta muuttuu suotuisaksi vasta 24 tunnin jälkeen.

Tapio, OH6UBZ/mm; juuri nyt suurimman tähänastisen myrskynsä silmässä

Tapio, OH6UBZ/mm; on juuri sunnuntaiaamuna 21.10. kohtaamassa tähän asti suurimman myrskynsä. Tuuliennusteiden ja -karttojen mukaan klo 0600 UTC hänet ylittää lounaasta tuleva myrsky, jossa keskituulennopeus on 36-38 solmua. Puuskissa tuuli on tietysti hirvittävämpi. Myrskyrintama kestää koko sunnuntaipäivän ja on niin leveä, että Tapiolla ei ole ollut mahdollisuutta sitä väistää. Aaltojen ennustetaan nousevan kahdeksan metrin korkeuteen. Onneksi myrskyn ja aaltojen suunta on sama. Mikäli tuuli ja aallot kävisivät eri suunnista, muodostuisi vaarallinen ristiaallokko.

Toissapäiväisessä yhteydessä radioamatööreihin Tapio totesi onnistuneensa tähän asti välttämään pahimmat myrskyt eikä Asteria-veneeseen yli ole vielä pyyhkäissyt suurta aaltoa vaikka vettä tietenkin tihkuu koko ajan kajuuttaan. Kaikki muut kilpailijat ovat johdossa olevaa ranskalaista Van Den Heedeä lukuunottamatta saaneet tuta pahastikin Etelämeren voimaa ja kokeneet "knockdownin", joka tarkoittaa että veneen masto on mennyt meren pinnan alle.

Tapio ensi kertaa radioyhteydessä vaimonsa kanssa

GGR-kilpailu starttasi 1.7.2018 Ranskasta. Kilpailijoilla on veneessä satelliittipuhelimet, mutta niillä saa soittaa ainoastaan järjestäjille tai hätätapauksessa lääkäriin. Puhelu omaisille tai minne tahansa muualle aiheuttaisi välittömästi diskauksen.

Tapion perhe tuli hänen pyynnöstään Jarin, OH2BU; asemalle elokuun lopulla. Radiokelit olivat sinä päivänä niin huonot, että perhe kuuli vain satunnaisia lauseita Nikon, CT9/OH2LZC; nettiyhteyden välittämänä Madeiralta.

Koska radioyhteydet Tapioon tulevat huononemaan päivä päivältä hänen siirtyessään Tyynelle Valtamerelle, Tapion puoliso Vivi tuli kaksi viikkoa sitten Jarin, OH2BU; asemalle. Silloinkin radiokelit olivat poikki, Tapion toki kuullessa Vivin terveiset.

Kolmas kerta toden sanoi! Jarin, OH6BG; ennusteet ilmoittivat hyvästä kelistä ke 17.10. Vivi saapui jälleen Jarin, OH2BU; asemalle ja pystyi puhumaan Tapion kanssa hyvässä kelissä lähes 1.5 tuntia. Vivin silmäkulmasta saattoi tunnistaa lievän kosteuden hänen pystyessään ensimmäisen kerran kuulemaan kolmeen ja puoleen kuukauteen miehensä äänen ja keskustelemaan hänen kanssaan. Vaikka radiokeli välillä heikkenikin, pystyi Vivi käymään täydellistä keskustelua Tapion kanssa ja vaihtamaan tärkeimmät kuulumiset. No, sanotaanhan että vaimon tulee ymmärtää miestänsä jo puolesta sanasta.

Suomalaiset radioamatöörimääräykset ovat jo lähes 20 vuoden ajan sallineet sen, että radioamatöörin asemalta voi ulkopuolinen tulla pitämään yhteyksiä, radioamatöörin sitä valvoessa ja ollessa siitä vastuussa. Naapurimaahamme Ruotsiin vastaava, mutta tarkasti rajattu oikeus tuli vasta hiljan. Useimmissa maissa on edelleen määräys, että vain radioamatööri itse voi pitää yhteyksiä asemaltaan.

Meripartiolainen Väinö, 8 vuotta, piti yhteyden Tapioon

Partiolaisilla on joka vuosi lokakuun 3. viikonloppu ns. JOTA/JOTI (Jamboree On The Air/Internet)-tapahtuma, joka on partiolaisten suurin vuotuinen tapahtuma jossa jopa 1.8 miljoonaa partiolaista yli 150 maasta on yhteydessä keskenään ja muihin joko radioaalloilla tai Internetissä. Tapoihin kuuluu, että radioamatöörit kutsuvat asemilleen partiolippukuntia.

Kari, OH1UH; oli kutsunut asemalleen Ikaalisiin tamperelaisen "Nihaman Saukot" merilippukunnan. Mukana oli myös vierailijana 8-vuotias Väinö Katajanokan Karhunkaatajista. Väinö ja Tapio pitivät keskenään radioyhteyden. Yhteyden aikana Tapio kyseli Väinön purjehdusharrastuksesta, lähetti terveisiä lippukunnille ja pyysi Väinöä soittamaan hänelle ensi huhtikuussa, kun hän palaa Suomeen. Tapio lupasi tulla kertomaan partiolippukunnalle purjehduksestaan. Kari, OH1UH; kertoi että yhteys "nosti tunteita" ja paikalla olleet partiolaiset olivat aivan täpinöissään voidessaan puhua purjehtijaan toisella puolella maapalloa.

Tapio, OH6UBZ; on istunut useamman vuoden ajan Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n lapsi- ja nuorisopurjehdustoimikunnassa sekä ollut mukana junioritoimikunnassa sekä kommodorina eli puheenjohtajana HSS:ssä, Helsingfors Segelsällskap r.f.:ssä.

Radioliikenneosaamista veljeskansalle Unkariin

Viidennestä paikasta Tapion kanssa tiukasti kilpailevan unkarilaisen Istvan'in, HA3CKI; HF-radion lähetin ei enää toimi ja radion LCD-näyttö on pimennyt. Kaikki Istvanin radiot kastuivat veden tulviessa kajuuttaan. Istvan kuivatti radiot ja suihkutti ilmeisesti CRC:tä näyttöön ja se pimeni.

Istvan ei pysty vaihtamaan taajuutta eikä keskustelemaan radiolla. Hän joutuu luottamaan yksipuolisiin tuuliennustuksiin ja viesteihin Unkarista. Unkarissa vasta-asemana toimii Tibi, HA7TM; Unkarin parhaimmalta kilpailuasemalta HG7T.

Tapion ja Istvanin veneiden ollessa VHF-kantaman päässä – joka sekun radio on Istvanilta hajoamassa – Istvan tuskaili omien radioyhteyksiensä sekaisuutta. Tapion kertoessa miten hänen yhteytensä Suomeen hoidetaan tiukan agendan kautta, Istvan pyysi suomalaisia radioamatöörejä neuvomaan unkarilaisia erityisesti positoiden ja aikamerkin järkevään ilmoittamiseen ja tuuliennusteiden laatimiseen.

Pahat RF-häiriöt vaivaavat edelleen Tapiota

Tapion, OH6UBZ/mm; kumpikin akkuryhmä on saatu kertaalleen ladattua täyteen ja niiden toiminta vakiinnutettua. Latausasteet ovat nyt 90 %:n ympärillä ja jännitteet 12.3-12.8 V. Aurinkopaneelit lataavat, mutta toivottua vähemmän. Pääasiallisiin lataus tulee hydrogeneraattorista ja Tapio joutuu kuitenkin edelleen säästämään sähköä.

Hän otti jälleen käyttöön Icom IC-706MkIIg-radion, jonka ominaisuuksissa on muun muassa puhetta vahvistava kompressori ja parempi taajuusvaste puheelle. Kyseisen radion omistajat tietävät radion tunnetuimman ominaisuuden olevan se käyminen "kuumana." Tapiokin ilahtui tästä todeten, että "hyvä että saa vähän lämpöä kajuuttaan ja voi lämmittää käsiään."

Aina Tapion lähettäessä hydrogeneraattorin valvontamonitori alkaa hälyttämään kiusallisesti ja ilmoittaa vikatilasta. Veneessä kiertää siis RF (radio frequency) eli Tapion oma radiolähete häiritsee muita laitteita. Jopa maissa ja hyvissä olosuhteissa tällaisen poistaminen on joskus vaikeaa. Hydron valmistaja on todennut, että jatkuvat hälytykset eivät välttämättä ole vakavia, mutta eivät myöskään toivottavia. Tapiolle on annettu lähes kolmekymmentä erilaista toimenpide-ehdotusta, joista yksikään ei häiriötä ole kokonaan poistanut. Hieman sitä kuitenkin vähentänyt.

Työn alla on Matin, OH7SV; antama maadoitusohje ja Affen, OH2QM; selvittämä ehdotus ohittaa valvontamonitori. Veneen työkalut ovat kohtuulliset mutta hyviä neuvoja kaivataan edelleen erityisesti radioamatööripurjehtijoilta, joilla on ollut vastaavia ongelmia.

Päivittäiset skedi- ja mediatiedot sivulta www.oh3ac.fi

Lahden Radioamatöörikerho ry:n, OH3AC; kotisivulta www.oh3ac.fi löytyy päivittäin seuraavan skedin ajankohta, taajuus ja antennisuunta. Sivulta löytyy myös linkit tai *.pdf -kopiot tiedotusvälineissä olleisiin Tapion purjehdukseen liittyviin artikkelihin.

Tapiota, OH6UBZ/mm; auttava radioamatööri on kiitollinen useista sekä hameilta että muiltakin tulleesta arvokkaasta avusta.

Jari, OH2BU